

## LEGENDA

Quarta parte

$B_{C1}$	=	larghezza dello spigolo della carena totale bagnata
$P_A$	=	potenza dell'apparato motore = $P_E \cdot \eta_P$
$P_E$	=	potenza effettiva = $(R_T \cdot V)/75$
$R$	=	resistenza di rimorchio
$R_{APP}$	=	resistenza delle appendici
$R_F$	=	resistenza di attrito = $C_F \cdot 0,5 \cdot \rho \cdot S_C \cdot V^2$
$R_R$	=	resistenza residua = $\Delta \cdot \tan \theta$
$T$	=	spinta dell'elica
$V$	=	velocità dello scafo
$V_A$	=	velocità di avanzo
$\beta$	=	angolo di rialzo del fondo
$\beta_1$	=	angolo di rialzo del fondo della carena inferiore
$\beta_2$	=	angolo di rialzo del fondo della carena superiore
$(1 - t)$	=	coefficiente di risucchio = $R/T$
$(1 - w)$	=	coefficiente di scia = $V_A/V$
$\eta_P$	=	rendimento propulsivo totale
$\eta_H$	=	rendimento di carena = $(1 - t)/(1 - w)$
$\eta_0$	=	rendimento dell'elica isolata
$\eta_R$	=	rendimento rotativo relativo
$\eta_M$	=	rendimento meccanico