

**COMUNICATO STAMPA**

**PROVVEDIMENTO DEL TRIBUNALE DI FIRENZE SULLE MISURE CAUTELARI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 44 CCII**

**REVOCA DELLE MISURE CAUTELARI CONCESSE INAUDITA ALTERA PARTE NEI CONFRONTI DEGLI ARMATORI E DEI GARANTI – CONFERMA CON MODIFICHE DELLA MISURA A TUTELA DEI FORNITORI STRATEGICI PER LE COMMESSE IN CORSO DI COMPLETAMENTO**

**TISG, PRESO ATTO DEL PROVVEDIMENTO DEL TRIBUNALE, CONFERMA CHE IL PIANO PREVISTO NON SUBIRÀ ALCUN CAMBIAMENTO**

*Marina di Carrara, Carrara, 29 luglio 2026* - **The Italian Sea Group S.p.A.** ("TISG" o la "**Società**"), società con azioni quotate su Euronext Milan, comunica che, in data odierna, il Tribunale di Firenze – Sezione V Civile, nell'ambito del procedimento ex art. 44 CCII, ha emesso un provvedimento con il quale ha disposto la revoca delle misure cautelari concesse inaudita altera parte con provvedimento del 6 luglio 2026, adottando altresì una misura cautelare modificata a tutela dei fornitori strategici impegnati nelle commesse in corso di completamento.

In particolare, il Tribunale ha revocato le misure cautelari relative al divieto di autotutela negoziale e all'inibitoria dell'escussione delle garanzie nei confronti degli armatori, nonché il divieto di pagamento a carico dei garanti escussi.

Il Tribunale ha ritenuto che, alla luce dell'intervenuta modifica dell'impostazione del progetto di piano di ristrutturazione – il quale non prevede la prosecuzione delle lavorazioni sulla generalità delle commesse – le predette misure cautelari risultino prive del requisito di strumentalità rispetto allo strumento di regolazione della crisi prescelto.

Il Tribunale ha, per contro, disposto una misura cautelare a tutela dei fornitori strategici impegnati nelle commesse che la Società intende portare a completamento, prevedendo che i relativi corrispettivi vengano pagati direttamente da TISG ai fornitori medesimi, fermo restando il diritto di credito in capo alle società di factoring, fino al raggiungimento di accordi negoziali di analogo contenuto con queste ultime. Tale misura è finalizzata a garantire la prosecuzione e il completamento delle predette commesse, ritenute profittevoli nell'ambito del progetto di piano.

## THE ITALIAN SEA GROUP

Si precisa che l'odierno provvedimento non incide sulle misure protettive confermate con il precedente provvedimento del 6 luglio 2026, le quali restano efficaci nei termini e con le modalità ivi previsti.

La Società, preso atto del provvedimento del Tribunale, proseguirà con la massima tempestività nelle attività di predisposizione del piano di ristrutturazione secondo le linee guida già note e che non subiranno modifiche o variazioni mediante lo strumento di regolazione della crisi ritenuto più idoneo.

\*\*\*

Il comunicato è disponibile nella sezione Investor del sito web della Società <https://investor.theitalianseagroup.com/press-releases/>.

\*\*\*

**The Italian Sea Group** è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext Milan e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera sul mercato con i brand **Admiral**, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht, **Tecnomar**, riconosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance, **Perini Navi**, eccellenza nella progettazione e costruzione di yacht a vela di grandi dimensioni, e **Picchiotti**, storico brand della nautica italiana dalle linee classiche ed eleganti. Ha infine una business unit, NCA Refit, che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht superiori ai 60 metri. The Italian Sea Group, confermando il proprio posizionamento strategico, ha sviluppato partnership con importanti marchi del luxury italiano come Automobili Lamborghini, per la progettazione e realizzazione del "Tecnomar for Lamborghini 63", motor-yacht in edizione limitata dalle straordinarie prestazioni e dalla qualità oltre ogni limite. The Italian Sea Group è, secondo il Global Order Book 2024, classifica internazionale stilata da Boat International, il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

### Per ulteriori informazioni:

#### Image Building

Tel. +39 02 89011300 / +39 06 68392100

E-mail: [theitalianseagroup@imagebuilding.it](mailto:theitalianseagroup@imagebuilding.it)

#### Investor Relations

The Italian Sea Group

Tel. +39 0585 5062

E-mail: [investor.relations@theitalianseagroup.com](mailto:investor.relations@theitalianseagroup.com)